



**Sprachinverter
SI 3
für Fahrzeugeinbau**
(2 P135 A1/A2)

VERWENDUNGSZWECK

Der Sprachinverter SI 3 dient dazu, das Abhören von Gesprächen, die über eine Funkverbindung geführt werden, zu erschweren.

Die Gesprächsinvertierung ist bei Gegensprechbetrieb in jedem Falle und bei Funkgeräten mit Wechselsprechkanal auch für Wechselsprechbetrieb möglich.

Die Gesprächsinvertierung bedingt die Ausschaltung der „Emphase“ Vorverzerrung im Sender und Nachverzerrung im Empfänger).

AUFBAU

Das Gerät wird in geschlossener Ausführung mit steckbaren Anschlüssen als Zusatz zu den Fahrzeugfunkgeräten SEM 7-40/60/80/160 G, GW und GWL geliefert. Es kann an beliebiger Stelle im Wagen eingebaut werden und wird elektrisch mittels steckbarer 30poliger Verbindungskabel zwischen Geräteblock und Bediengerät eingeschleift. Ein eingebautes Zerhackerteil, das aus der Fahrzeugbatterie gespeist wird, liefert die notwendigen Röhrenbetriebsspannungen.

Im Sendekanal des Funkgerätes wird die Sprache invertiert, d. h. ihr Frequenzspektrum mittels einer Hilfsfrequenz derartig verlagert, daß die hohen Frequenzen als tief und die tiefen Frequenzen als hoch erscheinen. Dieses invertierte Gespräch wird ausgesendet. Im Empfangskanal wird durch eine entsprechende Einrichtung die Invertierung wieder rückgängig gemacht. Die Umschaltung von Invertierung auf Klartext ist mit Hilfe von eingebauten Relais möglich.

TECHNISCHE DATEN

Stromversorgung

Heizung	6,3 V oder 12,6 V
Heizstromverbrauch	1,5 A oder 0,75 A
Zerhackerstromaufnahme	2,0 A oder 0,9 A
Relaisspannung	6,3 V oder 12 V
Relaisstrom	max. 0,8 A oder 0,4 A
Zulässige Spannungsänderungen	-15% ± 10%
Frequenzbereich	Primäres Band 300 ... 2700 Hz Sekundäres Band 2700 ... 300 Hz
Invertierungsfrequenz	3000 Hz ± 1%
Frequenzkonstanz	± 1%



Geräteblock und dahinter Invertergehäuse auf verlängerten Montageschienen im Kofferraum eines „Opel Kapitän“ angeordnet; links daneben 12-V-Zusatzbatterie für die Funkeinrichtung.

Pegel-Sendeweg

Eingang	- 5,5 N/200 Ω vom dynamischen Mikrofon
Ausgang	- 5,5 N/200 Ω
Durchgangsdämpfung	0 N

Pegel-Empfangsweg

Eingang	0 N/300 Ω
Ausgang	1,2 N/5 Ω 0 N/300 Ω
Durchgangsdämpfung	0 N
Trägerspannung	1 V
Klirrfaktor	< 10%
Störabstand	Primär zur sekundären Nachricht ≥ 5 N

Trägerrestdämpfung

im Sendeweg	> 4 N
im Empfangsweg	> 6 N
4-Draht-Nebensprechdämpfung	9 N
Röhrenbestückung	3 x EF 94 6 AU 6 1 x EL 90 6 AQ 5
Temperaturbereich	- 20° C ... + 40° C
Fahrzeugfestigkeit	5 g
Anschlüsse	1 x 30polige Federleiste 1 x 30polige Messerleiste zum Einschleifen zwischen Bediengerät und Geräteblock 1 zweipoliger unverwechselbarer Batteriestecker.

Maße	Höhe mm	Breite mm	Länge mm	Gewicht kg
ohne Stecker	150,5	169	327	ca. 9,2
mit Stecker	150,5	169	362	
Lochabstände im Bodenblech		100	270	

Angaben für Lieferung nicht verbindlich

C. LORENZ AKTIENGESELLSCHAFT STUTTGART

Fernsprech-Anschluß Stuttgart 8 00 41

Fernschreiber-Anschluß 0 72/35 66

Hellmuth-Hirth-Straße 42